

Regelplan B I / 2 (mod.)

Straße mit geringer Verkehrsstärke oder in geschwindigkeitsreduziertem Bereich und mit deutlicher Einengung

Längsabsperzung zur Fahrbahn
 - durch doppelseitige Leitbaken
 - bei Einbahnstraßen und Richtungsfahrbahnen einseitige Leitbaken

Abstand max. 9 m
 Absperrschrankengitter am fahrbahnseitigen Baufeldrand

Teil B Abschnitt 2.2.5 Absatz 3 ist zu beachten

Längsabsperzung zum Gehweg
 durch Absperrschrankengitter
 Warnleuchten gemäß RSA Teil B, 2.4.3 Absatz 2

Querabsperzung
 durch Absperrschrankengitter mit mindestens 3 einseitigen gelben Warnleuchten und

- doppelseitige Leitbake mit doppelseitiger gelber Warnleuchte

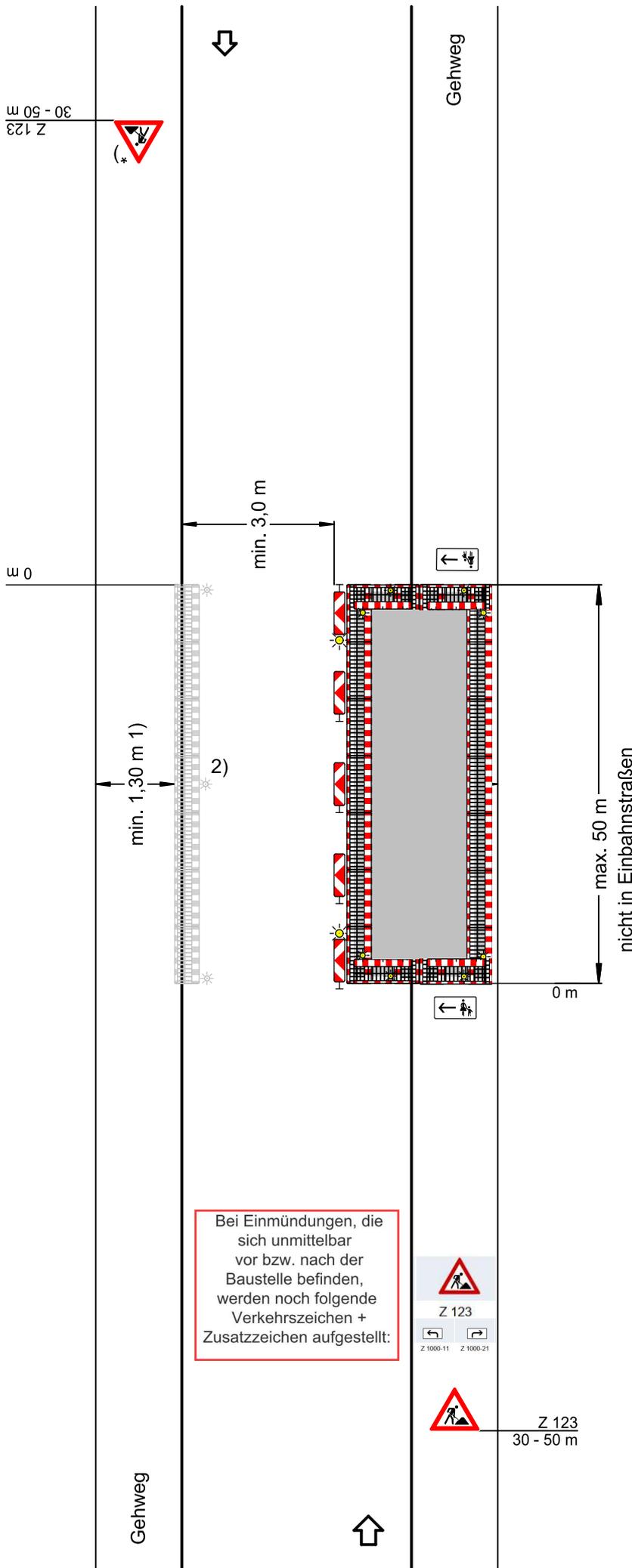
- bei Richtungsfahrbahnen oder Einbahnstraßen:
 einseitige Leitbake mit einseitiger gelber Warnleuchte

1) andere Breiten siehe Teil B, Abschnitt 2.4.2

2) [] Absperrschrankengitter am Gehweg gegenüber anstatt zwischen Arbeitsbereich und Fahrbahn

[] erforderliche Länge und Lage gemäß beigefügten Lageplan geprüft und angeordnet

*) Entfällt bei Einbahnstraßen und Richtungsfahrbahnen



Bei Einmündungen, die sich unmittelbar vor bzw. nach der Baustelle befinden, werden noch folgende Verkehrszeichen + Zusatzzeichen aufgestellt:



Projekt Nr.: 2022-03	Plan Nr.: 22.06.2022
Auftraggeber: Gemeinde Baddeckenstedt	
Baumaßnahme: Errichtung eines Fahrbahnteilers auf der L496 im Bereich der südlichen Ortseinfahrt in Baddeckenstedt	
Baubeginn: 25.07.2022	Bauende: 31.08.2022

DHT Bau GmbH
 Demiray Hoch- & Tiefbau

